



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Dans un monde qui voit l'automobile connaître de profondes transformations et qui nous rappelle que cet objet technique peut certainement être considéré comme un fait social total (économique, culturel, historique, environnemental, social, financier, urbanistique, géographique, politique, psychologique, sanitaire...), la Maison des sciences de l'Homme (MSH) de Dijon souhaite engager un travail de réflexion sur plusieurs années pour penser, à partir de multiples regards théoriques, approches méthodologiques et perspectives critiques, le fait automobile. Plus précisément, elle entend organiser un cycle pluriannuel de colloques en s'entourant des meilleurs spécialistes ayant contribué, d'une façon ou d'une autre, à une compréhension fine de ce moyen de transport qui est, à n'en pas douter, bien plus que cela.

Les 11 et 12 décembre 2025, ce deuxième colloque centrera l'analyse sur les enjeux sociaux que soulève l'automobile de la fin du XIX^e siècle à nos jours. Il consistera à approcher, documenter et analyser les attachements contemporains à la voiture, à faire la lumière sur la diversité des pratiques, usages et modes de vie qu'implique l'automobilisme du quotidien, ainsi qu'à révéler les inégalités d'usage et d'accès relatives à l'automobile.

LE FAIT AUTOMOBILE : USAGES, MONDES SOCIAUX ET ACCESSIBILITÉS

LES 11 & 12
DÉCEMBRE
2025

MSH DIJON

PROGRAMME



LIR3S

CD
CENTRE INNOVATION & DROIT

EPFL

LAET
L'AGENCE D'ANALYSES
ÉCONOMIQUES ET
TRANSPORTS
HAL

Jeudi 11 décembre

9H30 – 10H INTRODUCTION : LE FAIT AUTOMOBILE

10H – 12H15 SESSION 1 : LES TERRITOIRES DE L'AUTOMOBILE

Sofian Beldjerd, Marie-Hélène Lechien, Benoît Leroux, Stéphane Vaquero

« Qui peut rouler à bas prix ? Enquête sur les voitures usagées en milieu rural »

Anaïs Degache, Guillaume Carrouet, Cécilia Claeys

« « Ici, si tu n'as pas la voiture tu es semi-mort ! » Discours et (non) usages de l'automobile en montagne »

Isabelle Hanifi

« « Dis-moi ce qui roule chez toi » : une ethnographie des objets de mobilité en milieu rural »

Zoé Piton, Eloi Bernier, Clément Rames, Vincent Kaufmann, Emmanuel Ravalet, Yann Dubois, Daniel Reck

« La gratuité des transports publics - un levier d'abandon de l'automobile ? »

14H – 17H SESSION 2 : POPULATIONS ET INÉGALITÉS

Yoann Demoli, Roxane Adet

« Du confort à l'emport : qui bénéficie (vraiment) des voitures de fonction ? Sociologie comparée des bénéficiaires et des usages des véhicules mis à disposition par l'employeur »

Maxime Duviau

« Jeunes et automobiles : autonomies, ambivalences, imaginaires »

Soukaina Mekrini

« L'automobile, cet outil d'émancipation des femmes ! Identités, distinctions sociales, pratiques et territorialités »

15H30 – 16H PAUSE

Stéphanie Vincent, Clémence Pilling, Chloé Morhain

« La voiture sans permis dans la trajectoire mobilitaire des adolescent.e.s : route vers l'autonomie ou auto-dépendance accrue ? »

Eloi Bernier, Leonardo Conte

« La voiture comme ressource pour l'insertion socio-professionnelle : un incontournable des dispositifs d'aide à la mobilité des chômeurs »

Vendredi 12 décembre

10H – 12H SESSION 3 : SE TOURNER VERS LE PASSÉ POUR MIEUX SAISIR LE PRÉSENT

Gaëtan Mangin

« Les voitures d'hier pourraient-elles inspirer l'automobilisme demain ? Saisir la réception des innovations automobiles à l'aune de l'usage ordinaire de vieilles automobiles »

Tiphaine Robert

« Historiciser la motornormativité : aux racines des attachements contemporains à l'automobile »

Benoît Caritey

« « On ne dépasse pas la 12 Ch Hotchkiss » Les publicités pour l'automobile dans la presse écrite en France entre les deux guerres »

14H – 15H SESSION 4 : LES IMPENSÉS DE L'ACCIDENT AUTOMOBILE

Arnaud Morange

« Penser l'accident automobile : une difficulté des sciences humaines face à l'idéologie sociale et économique de la bagnole ? »

Matthieu Grossetête

« Individualiser les risques et invisibiliser les pauvres : les angles morts des politiques de sécurité routière »

15H30 – 17H SESSION 5 : DÉPASSER LA VOITURE ?

Alexis Gumi

« Qui veut la peau des moteurs thermiques ? « Procès de la voiture » et ressorts sociaux de la critique automobile »

Leslie Belton Chevallier, Anne-Christine Bronner, Angèle Brachet, Kevin Clementi, Estelle Czerny, Emre Korsu, Thierry Ramadier, Mariane Thébert

« Se raconter comme "sans-permis" : les ressorts sociaux du rapport à la conduite et à la voiture »

Suzy Blondin

« La motonormativité pour comprendre la persistance du transport motorisé et penser de nouvelles normes mobilitaires ? »

17H – 17H30 CONCLUSION DU COLLOQUE